

KLIMA OG MILJØ-KRAV FOR LEVERANDØRER

1	INNLEDNING	1
2	TRANSPORT OG VARELEVERANSE.....	2
3	MASKINER.....	2
4	MATERIAL- OG PRODUKTVALG	2
4.1	Produkter med miljømerking.....	2
4.1.1	Bruk av regnskogprodukter.....	3
4.2	Lavkarbonbetong	3
4.3	Grønt stål.....	3
4.4	Lyskilder	3
5	AVFALLSHÅNDTERING	4
6	DOKUMENTASJON.....	4
6.1	EPD for Nettkomponenter.....	4
6.2	Klimagassregnskap.....	5
	VERSJONSHISTORIKK	5

1 Innledning

I Eidsiva, heretter kalt Oppdragsgiver, skal alt arbeid utføres slik at klima og miljø blir ivarettatt på en helhetlig måte, og at belastningen på ytre miljø minimeres.

Hensikten med dette dokumentet er å avklare de forpliktelser og forhold som angår Klima og Miljø i arbeid for Oppdragsgiver ved Oppdragsgivers anlegg.

«Leverandør» eller LEV er ensbetydende med Oppdragsgivers leverandør, uavhengig av om vedkommende leverandør andre steder i kontrakten er definert som totalunderentreprenør, underentreprenør, eller andre former for underleverandør.

LEV skal ha systemer for å sikre at all belastning på ytre miljø minimeres og at alle unødige skader på ytre miljø unngås. Ved fare for forurensning skal LEV sørge for at

Eidsiva konsern

Tittel: Klima og miljø-krav for leverandører

Dokumenteier: Marianne Jevne Berge

Godkjent av: Jorun Sinnerud

Revisjonsdato: 10.03.2026

Eidsiva.

risikoreduserende tiltak blir gjennomført. Har forurensningen skjedd, skal LEV sørge for tiltak for å stanse, fjerne eller begrense konsekvenser og varsle oppdragsgiver.

2 Transport og vareleveranse

Ubegrunnet eller unødvendig tomgangskjøring skal ikke forekomme på Oppdragsgivers adresser eller anleggsområder. Dette gjelder alle maskiner og kjøretøy.

Alle biler til transport av administrativt personell ol. skal benytte utslippsfri drivstoffteknologi (hydrogen eller elektrisk).

Vareleveranser av standardbestillinger inn mot prosjekter skal samkjøres for å unngå unødvendig transport.

LEV skal bruke Euroklasse 6 kjøretøy. Alternativt benyttes nullutslippskjøretøy.

Hensikten med å kreve Euroklasse 6, alternativt nullutslippskjøretøy, er å redusere luftforurensning og mengden klimagassutslipp og andre skadelige stoffer fra kjøretøy og anleggsmaskiner.

3 Maskiner

LEV skal bruke steg V for maskiner. Alternativt benyttes nullutslippsmaskiner.

LEV skal bruke minimum HVO100 anleggsdiesel*, biogass eller mer klimavennlig drivstoffteknologi (for eksempel hydrogen eller elektrisk) på anleggsmaskiner.

Elektriske maskiner og kjøretøy skal ikke lades ved bruk av fossil drivstoffteknologi (for eksempel dieselaggregat).

Det skal ikke benyttes fossilt brensel til teletining. Det vil si at LEV skal benytte teletining basert på minimum HVO100 diesel eller mer klima- og miljøvennlig drivstoffteknologi (fjernvarme, biogass, hydrogen eller elektrisk).

Oppvarming og tørking skal skje ved bruk av fossilfri teknologi, minimum HVO100 diesel eller mer klima- og miljøvennlig drivstoffteknologi.

**HVO100 dieselen skal være sertifisert i henhold til EUs bærekraftskriterier.*

4 Material- og produktvalg

4.1 Produkter med miljømerking

Leverandør skal etterstrebe å benytte produkter og materialer med offentlig godkjent miljømerking.

Eksempler på slik miljømerking: Svanemerket, EU-Ecolabel, Blå Engel, FSC, PEFC, Emicode (EC1 og EC1 Plus, og M1).

Eidsiva konsern**Tittel:** Klima og miljø-krav for leverandører**Dokumenteier:** Marianne Jevne Berge**Godkjent av:** Jorun Sinnerud**Revisjonsdato:** 10.03.2026**Eidsiva.**

4.1.1 Bruk av regnskogprodukter

Det skal ikke benyttes tropisk tømmer eller trevirke med tropisk tømmer dersom det ikke kan dokumenteres ved pålitelige sertifiseringsordninger at tømmeret eller trevirket stammer fra bærekraftig og lovlig hogst.

4.2 Lavkarbonbetong

LEV skal bruke lavkarbonbetong av enten klasse B, A, Pluss eller Ekstrem.

Lavkarbonbetong defineres som konstruksjonsbetong der det er gjort tiltak for å begrense klimagassutslippet.

Lavkarbon klasse B kan som regel oppnås med ordinære tiltak.

Lavkarbon klasse A krever som regel bruk av spesielle tiltak.

Lavkarbon klasse Pluss og Ekstrem er de strengeste klassene og krever bruk av spesielle bindemidler, med flere begrensninger i standardverket og ikke allment tilgjengelig.

Det kan gis unntak om det må støpes når det er frost eller når støpen er på kritisk linje i prosjektet som er på kritisk linje for Elvia og/eller kunden.

4.3 Grønt stål

Med grønt stål menes stål som har vært gjennom en produksjonsprosess som reduserer utslipp av klimagasser, og det kan være stål som er basert på en større andel resirkulert stål.

LEV skal bruke grønt stål med beskrevet krav for maksutslipp for råvare til fabrikkport, A1-A3 iht. EN15804.

Armeringsstål

- Slakkarmering: Makskrav 0,4 kg CO₂-ekv/kg armeringsstål.
- Spennarmering: Makskrav 3 kg CO₂-ekv/kg armeringsstål.

Konstruksjonsstål

- Åpne profiler (f.eks. H-profil): Makskrav 2,1 kg CO₂-ekv/kg. Skal bestå av minst 20% resirkulert stål.
- Hulprofiler: Makskrav 3,0 kg CO₂-ekv/kg. Skal bestå av minst 20% resirkulert stål.
- Oppsveiste stålprofiler (bjelker og søyler): Makskrav 2,1 kg CO₂-ekv/kg. Skal bestå av minst 20% resirkulert stål.

4.4 Lyskilder

Innendørs- og utendørsbelysning skal ha LED-armatur.

Eidsiva konsern

Tittel: Klima og miljø-krav for leverandører

Dokumenteier: Marianne Jevne Berge

Godkjent av: Jorun Sinnerud

Revisjonsdato: 10.03.2026

Eidsiva.

5 Avfallshåndtering

Forurensningsloven og avfallsforskriften stiller krav til virksomheter om forsvarlig håndtering av avfall, med særlig vekt på utsortering (kap. 10a) og på den type avfall som går under begrepet farlig avfall (kap. 11).

LEV skal sikre at alt avfall som oppstår i forbindelse med leveransen håndteres på en forsvarlig måte som forebygger forurensning og reduserer miljøbelastningen. LEV skal kunne dokumentere hva slags avfall som avhendes på vegne av prosjektet, og i hvilke mengder.

6 Dokumentasjon

LEV skal kunne fremlegge EPDer (Environmental Product Declaration) eller tilsvarende dokumentasjon der dette foreligger på alle relevante produkter som inngår i leveransen. Lev skal dokumentere metaller og hovedinnsatsfaktorer i forbindelse med leveranser for oppdragsgiver pr. år senest 31. januar påfølgende år.

LEV skal kunne oppgi drivstoff-forbruk på maskiner, biler og utstyr som benyttes i forbindelse med leveranser for oppdragsgiver pr. år senest 31. januar påfølgende år.

6.1 EPD for Nettkomponenter

De 13 største nettselskapene i landet har satt krav om klimadokumentasjon (EPD) ved leveranse av nettkomponenter. Leverandøren bes i tilbudet om at det legges ved en oversikt over de produkter som er registrert med EPD. Om ikke EPD er tilgjengelig ved kontraktinngåelse skal leverandøren forplikte seg til å levere dette innen 6 måneder etter kontraktsinngåelse. EPDene skal verifiseres av en kvalifisert EPD-programoperatør, for eksempel medlemmer av ECO-plattformen og være publisert. EPDene skal leveres i både pdf-format og filoverførings XML-format. EPDene skal dekke alle faser (A1, A2, A3, A4, A5, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, C1, C2, C3, C4 og D), og miljøparameterne i EPDene skal lages separat hver for seg.

Etter 1. januar 2025 skal LEV kunne dokumentere EPDer for nettkomponenter tilsvarende minst 80% av kontraktens samlede materiellverdi.

Det gjøres unntak fra EPD-kravet dersom kontraktens verdi er under EØS'-terskelverdi for vare- og tjenestekontrakter og plan- og designkonkurranser. Transformatorer til bruk i regionalt distribusjonsnett (trafoer med spenningsnivå høyere enn 22 kV) vil foreløpig ikke være omfattet av kravet om EPD fra 1. januar 2024 og 1. januar 2025. Dersom transformatorer over 22 kV inngår i en kontrakt, kan transformatorene og deres verdi trekkes ut av kontraktens verdi, slik at kravet om EPD for produkter tilsvarende 80 prosent av kontraktens verdi gjelder for kontrakten med unntak av for transformatorer. Om leverandøren likevel ønsker det, kan trafoer med spenningsnivå over 22 kV bestå som en del av kravet om EPD'er.

Eidsiva konsern**Tittel:** Klima og miljø-krav for leverandører**Dokumenteier:** Marianne Jevne Berge**Godkjent av:** Jorun Sinnerud**Revisjonsdato:** 10.03.2026**Eidsiva.**

6.2 Klimagassregnskap

LEV skal levere fullstendig klimagassregnskap hvert år for alle leveranser. Dette skal gjøres i henhold til gjeldende mal fra Eidsiva, dersom ikke annet er avtalt. LEV må påberegne at malen skal oppdateres årlig, med intensjon om å kontinuerlig forbedre kvaliteten på klimagassregnskapet.

Det skal også leveres fullstendig klimagassregnskap per prosjekt. Dette regnes som en del av sluttdokumentasjonen for prosjektet. De produktene det ikke finnes EPD for, skal tas med i regnskapet med et estimat, enten basert på finansielle tall eller som et gjennomsnitt av lignende produkter. Det skal fremstå tydelig hva som er estimert og hva som er nøyaktige tall.

[Rapporteringsmal_2025.xlsx](#)

Versjonshistorikk

Versjon	Dato	Forfatter	Kommentar
	07.11.2023	Marianne Jevne Berge	Elvias dokument er oppdatert med vedlegg til rapporteringsmal.
	11.12.2023	Marianne Jevne Berge	Krav om grønt stål legges i Elvias dokument.
	11.01.2024	Marianne Jevne Berge	Avsnitt om utslipp og stoffkartotek er fjernet i Elvias dok for å unngå overlapp med HMS-kravdokument.
	15.02.2024	Marianne Jevne Berge	Avsnitt om tomgangskjøring er lagt til under avsnitt om Transport og vareleveranse.
1.0	22.04.2024	Marianne Jevne Berge	Dokumentet godkjent for Eidsivakonsernet
2.2	23.10.2024	Marianne Jevne Berge	Avsnitt om bruk av minimum HVO diesel er lagt til under avsnitt om Transport og vareleveranser.
2.3	05.11.2024	Marianne Jevne Berge	Rapporteringsmal oppdatert. Definisjon av grønt stål er lagt til. Endret formulering av avsnitt om bruk av HVO diesel.
2.4	02.12.2024	Vera Hellem	Lagt inn tekst vedrørende lading av elektriske maskiner og kjøretøy under avsnitt om Maskiner.
2.5	03.03.2025	Marianne Jevne Berge	Endret struktur i dokumentet og lagt inn krav om teletining.
2.6	24.03.2025	Vera Hellem	Lagt inn punkt 4.4. Lyskilder
2.7	25.02.2025	Marianne Jevne Berge & Baard Nordby	Spesifisert kravet om HVO og definisjonen. Mindre endringer i tekst om EPD-krav. Oppdatert rapporteringsmal.
2.8	10.03.2026	Marianne Jevne Berge & Ida Brenna	Mindre oppdateringer: Omformulering av avsnitt 5 og dokumentasjon gjennom EPDer.